

à assembler avec une bague intérieure et une bague extérieure à cames



## Montage

Le guidage latéral de la roue libre à cage peut être fait par un épaulement sur la bague extérieure ou par des circlips ou des rondelles de guidage fixés sur la bague extérieure.

Il ne doit pas y avoir de réductions, enfoncements, épaulements ni chanfreins, pas d'excentricité ou autre anomalie sur la coté « B ». Pour faciliter le montage, nous recommandons de réaliser un chanfrein de 15° sur 3 mm sur les bagues intérieure et extérieure.

Veillez tenir compte des informations techniques mentionnées page 108 au sujet des pistes de blocage des cames.

## Utilisées en

- ▶ Antidévireur
- ▶ Survireur
- ▶ Commande d'avance

## Caractéristiques

Les roues libres à cage BWX sont des roues libres à cames qui sont montées entre les bagues intérieure et extérieure fournies par le client.

Couples nominaux jusqu'à 4 900 Nm.

### Dégagement

Quand la bague extérieure tourne rapidement, elle génère une force centrifuge qui provoque le soulèvement des cames qui se dégagent de la bague intérieure ce qui réduit l'usure en phase roue libre.

### Engagement

Quand la bague extérieure tourne, la force centrifuge presse les cames contre la bague intérieure ce qui rend immédiat l'engagement des cames dans le blocage quand le couple est appliqué.

### Lamelles de friction

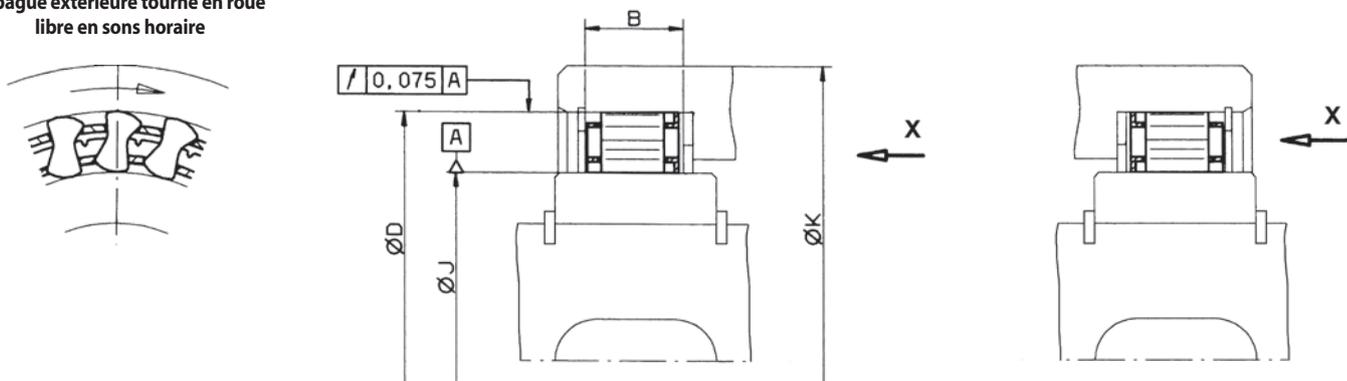
Pour réduire l'usure entre les cames et la piste intérieure, en phase roue libre, des lamelles d'un alliage de cuivre-béryllium très résistant à l'usure sont fixées sur la partie interne de la cage. Elles augmentent la friction entre la partie intérieure de la cage et la piste de la bague intérieure. Cela contrarie l'action des ressorts individuels pendant la phase roue libre et réduit considérablement la pression des cames sur la piste intérieure.

### Clips de freinage

Quelques tailles de ces roues libres à cage sont fournies avec des clips de freinage positionnés sur l'extérieur de la cage pour éviter l'entraînement automatique de celle-ci en cas d'accélération ou de décélération rapide de la bague extérieure (par exemple pour les roues libres d'indexage).

## à assembler avec une bague intérieure et une bague extérieure à cames

Vue en direction de X  
la bague extérieure tourne en roue libre en sens horaire



101-1

101-2

101-3

Commande d'avance  
Surviveur  
Antidépresseur

Version standard Pour usage courant	Dimensions	

Type de roue libre	Version	Couple nominal $M_N$ Nm	J +0,008 -0,005 mm	D $\pm 0,013$ mm	B min. mm	K mm	Cames Quantité	Lamelles de friction Quantité	Clips de freinage Quantité	Montage selon	Poids kg
BWX 133590A	Dégagement	63	22,225	38,887	10,0	44,0	12			101-2	0,03
BWX 13143A	Engagement	120	27,767	44,425	13,5	51,0	14			101-2	0,06
BWX 133392	Dégagement	280	38,092	54,750	16,0	71,0	18			101-3	0,09
BWX 1310145	Dégagement	180	41,275	57,937	13,5	74,2	14		3	101-2	0,07
BWX 132909A	Dégagement	360	44,450	61,112	16,0	78,5	20	2	3	101-2	0,10
BWX 133339	Dégagement	310	49,721	66,383	13,5	85,0	22	2	4	101-2	0,09
BWX 1310003	Dégagement	310	49,721	66,383	13,5	85,0	22		4	101-2	0,09
BWX 137222	Engagement	570	49,721	66,383	19,0	85,0	22			101-2	0,12
BWX 1310445	Dégagement	400	54,765	71,427	13,5	91,7	24			101-2	0,09
BWX 1310172	Engagement	540	54,765	71,427	16,0	91,7	24			101-2	0,12
BWX 1310226	Dégagement	520	54,765	71,427	16,0	91,7	24	2	4	101-2	0,12
BWX 136709	Engagement	770	54,765	71,427	21,0	91,7	24	3	10	101-2	0,16
BWX 1310147	Dégagement	1000	54,765	71,427	25,4	91,7	24	3	8	101-2	0,20
BWX 136324	Engagement	600	57,760	74,427	19,0	95,0	26			101-3	0,14
BWX 1310080	Dégagement	670	72,217	88,882	13,5	115,0	30		4	101-2	0,12
BWX 13168	Engagement	1300	72,217	88,882	21,0	115,0	30			101-3	0,20
BWX 134012	Engagement	1300	72,217	88,882	21,0	115,0	30	4	10	101-3	0,20
BWX 137322	Dégagement	2000	79,698 <sup>2</sup>	96,363	25,4	124,0	34	5	12	101-2	0,28
BWX 138316	Dégagement	2960	83,597 <sup>2</sup>	102,596	25,4	131,6	34	5	12	101-2	0,30
BWX 13261A <sup>1</sup>	Dégagement	1600	103,231 <sup>2</sup>	119,893	16,0	154,0	40	6	10	101-3	0,19
BWX 13236	Dégagement	1700	117,391 <sup>2</sup>	136,391	16,0	175,3	30	5	6	101-3	0,25
BWX 133403B	Engagement	4900	123,881 <sup>2</sup>	142,880	25,4	188,0	44		11	101-2	0,46

Les roues libres à cage BWX sont disponibles dans un délai de livraison très court.

<sup>1</sup> Avec ce type de roue libre le flasque de centrage de la cage intérieure est placé à droite!

<sup>2</sup> La tolérance du diamètre de la piste intérieure peut être augmentée de  $\pm 0,013$  mm!

Le couple nominal théorique est valable uniquement pour une concentricité idéale entre bague intérieure et bague extérieure.

Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.

### Exemple de commande

Roue libre type BWX 13143 A, type standard:

- BWX 13143A