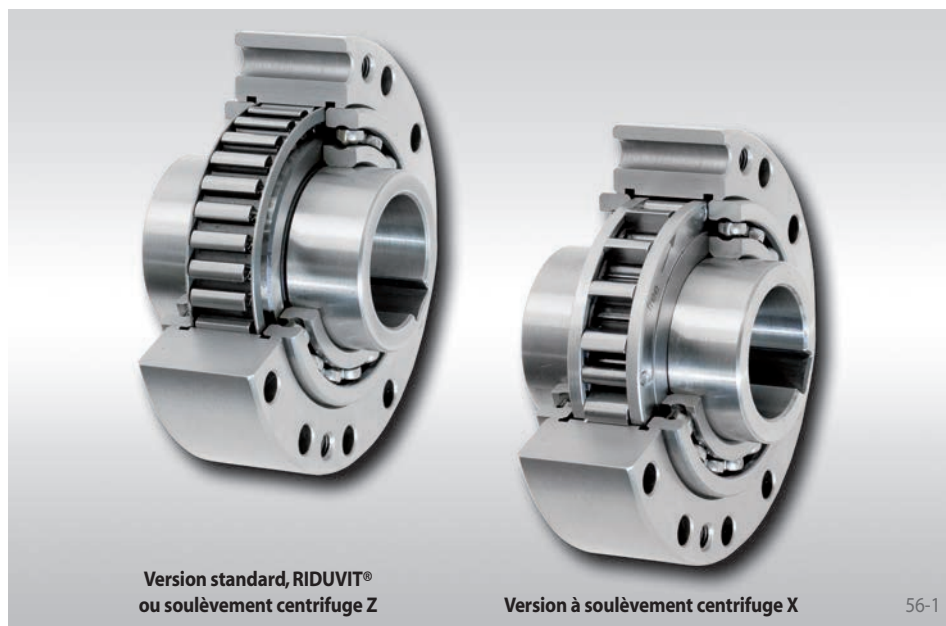


Roues libres de base FBO

à monter avec des composants de liaison
à cames, disponibles en 4 versions



Utilisées en

- ▶ Antidévireur
- ▶ Survireur
- ▶ Commande d'avance

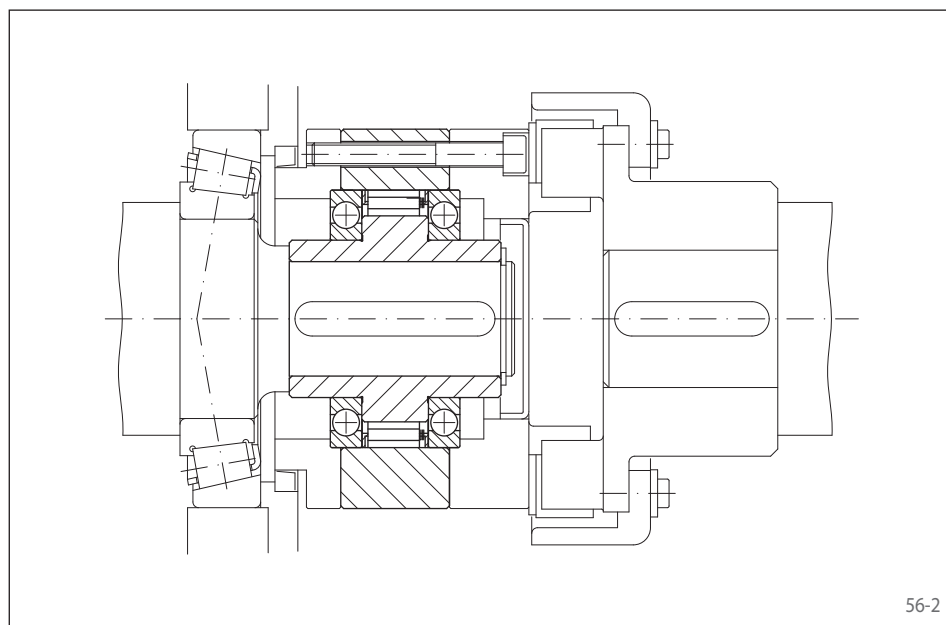
Caractéristiques

Les roues libres de base FBO sont des roues libres à cames, montées sur roulements à billes, à compléter avec les composants de liaison du client. Ces roues libres sont adaptées en particulier à l'incorporation d'installations sous carters étanches avec lubrification à l'huile.

En plus de la version standard, trois autres versions sont disponibles pour une durée de vie prolongée.

Couples nominaux jusqu'à 160 000 Nm.

Alésages jusqu'à 300 mm. De très nombreux diamètres d'alésages standards sont livrables dans un délai court.



Exemple d'application

Roue libre de base FBO 127 SF utilisée en survireur entre l'entraînement auxiliaire à vitesse lente et l'entraînement principal d'un broyeur à ciment. En entraînement auxiliaire, la bague extérieure est entraînée par l'intermédiaire de l'accouplement. La roue libre fonctionne alors en phase blocage et entraîne l'installation à faible vitesse, via le réducteur principal. En fonctionnement normal (phase roue libre), la bague intérieure est en survirage, et l'entraînement auxiliaire est automatiquement désaccouplé. La roue libre est raccordée à la lubrification à l'huile du réducteur principal et ne nécessite aucun entretien particulier. La disposition du joint entre la roue libre et le réducteur principal présente l'avantage d'être immobile en fonctionnement normal (phase roue libre), ce qui évite tout échauffement supplémentaire par frottement.

Conseils de montage

Centrer les pièces de liaison du client sur les diamètres extérieurs F des roulements à billes, et les fixer sur la bague extérieure.

Prévoir pour l'ajustement de l'arbre la tolérance ISO h6 ou j6, pour l'ajustement du diamètre de centrage F de la pièce de liaison la tolérance ISO H7. Respecter les profondeurs de centrage C.

Lubrification

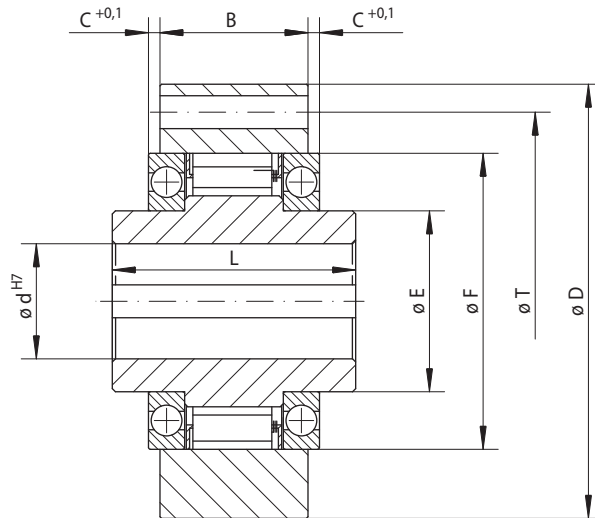
Prévoir une lubrification à l'huile en utilisant la qualité d'huile préconisée.

Exemple de commande

Roue libre du type FBO 72, en version avec soulèvement X des cames, avec alésage 40 mm:

- FBO 72 DX, d = 40 mm

à monter avec des composants de liaison
à cames, disponibles en 4 versions



57-1

Version standard Pour usage courant	Version RIDUVIT® Pour plus de durée de vie grâce au traitement anti-usure des cames	Soulèvement centrifuge X Pour plus de durée de vie grâce au soulèvement des cames par rotation rapide de la bague intérieure	Soulèvement centrifuge Z Pour plus de durée de vie grâce au soulèvement des cames par rotation rapide de la bague extérieure

Type de roue libre	Version	Couple nominal M _N Nm	Vitesse maxi Bague intérieure en survirage min ⁻¹	Vitesse maxi Bague extérieure en survirage min ⁻¹	Version	Couple nominal M _N Nm	Vitesse maxi Bague intérieure en survirage min ⁻¹	Vitesse maxi Bague extérieure en survirage min ⁻¹	Version	Couple nominal M _N Nm	Vitesse de la bague intérieure pour soulèvement min ⁻¹	Vitesse maxi Bague intérieure en survirage min ⁻¹	Vitesse maxi Bague extérieure motrice min ⁻¹	Version	Couple nominal M _N Nm	Vitesse de la bague extérieure pour soulèvement min ⁻¹	Vitesse maxi Bague extérieure en survirage min ⁻¹	Vitesse maxi Bague intérieure motrice min ⁻¹
FBO 37	SF	200	2 500	2 600	SFT	200	2 500	2 600						CZ	110	850	3 000	340
FBO 44	SF	320	1 900	2 200	SFT	320	1 900	2 200	DX	130	860	1 900	344	CZ	180	800	2 600	320
FBO 57	SF	630	1 400	1 750	SFT	630	1 400	1 750	DX	460	750	1 400	300	LZ	430	1 400	2 100	560
FBO 72	SF	1 250	1 120	1 600	SFT	1 250	1 120	1 600	DX	720	700	1 150	280	LZ	760	1 220	1 800	488
FBO 82	SF	1 800	1 025	1 450	SFT	1 800	1 025	1 450	DX	1 000	670	1 050	268	SFZ	1 700	1 450	1 600	580
FBO 107	SF	2 500	880	1 250	SFT	2 500	880	1 250	DX	1 500	610	900	244	SFZ	2 500	1 300	1 350	520
FBO 127	SF	5 000	800	1 150	SFT	5 000	800	1 150	SX	3 400	380	800	152	SFZ	5 000	1 200	1 200	480
FBO 140	SF	10 000	750	1 100	SFT	10 000	750	1 100	SX	7 500	320	750	128	SFZ	10 000	950	1 150	380
FBO 200	SF	20 000	630	900	SFT	20 000	630	900	SX	23 000	240	630	96	SFZ	20 000	680	900	272
FBO 270	SF	40 000	510	750	SFT	40 000	510	750	SX	40 000	210	510	84	SFZ	37 500	600	750	240
FBO 340	SF	80 000	460	630	SFT	80 000	460	630										
FBO 440	SF	160 000	400	550	SFT	160 000	400	550										

Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.

Les vitesses maxi indiquées sont données pour les roues libres complètes. En fonction des conditions réelles d'installation, des vitesses supérieures sont acceptables sous conditions.

Type de roue libre	Alésage d		B mm	C1*** mm	C2*** mm	C3*** mm	D mm	E mm	F mm	G	L mm	T mm	Z**	Poids kg
	Standard mm	max. mm												
FBO 37	20	22*	25	3,7		4,3	85	30	55	M 6	48	70	6	0,9
FBO 44	25*	25*	25	3,7	4,7	4,4	95	35	62	M 6	50	80	8	1,3
FBO 57	30	32*	30	4,2	7,7	7,4	110	45	75	M 8	65	95	8	1,9
FBO 72	40	42*	38	3,7	4,9	4,4	132	55	90	M 8	74	115	12	3,5
FBO 82	50*	50*	40	6,6	6,6	6,6	145	65	100	M 10	75	125	12	4,0
FBO 107	60	65*	45	8,1	8,1	8,1	170	80	125	M 10	90	150	12	7,7
FBO 127	70	75*	68	6,9	7,9	6,9	200	95	145	M 12	112	180	12	13,3
FBO 140	90	95*	68	19,1	20,1	19,1	250	120	180	M 16	150	225	12	31,5
FBO 200	120	120	85	14,1	15,1	14,1	320	160	240	M 16	160	288	16	46,5
FBO 270	140	150	100	22,5	22,5	22,5	420	200	310	M 20	212	370	18	105,0
FBO 340	180	240	125	25,6			497	300	380	M 20	265	450	24	190,0
FBO 440	220	300	150	34,1			627	380	480	M 30	315	560	24	360,0

■ Les roues libres dont le diamètre d'alésage apparaît en bleu dans le tableau sont livrables dans un délai court.

Rainure de clavette selon DIN 6885 page 1 • Tolérance de largeur de clavette JS10.

* Rainure de clavette selon DIN 6885 page 3 • Tolérance de largeur de clavette JS10.

** Z = Nombre de trous pour vis G (DIN EN ISO 4762) sur le diamètre de perçage T.

*** C1 = Profondeur de centrage pour type standard et avec RIDUVIT®.

C2 = Profondeur de centrage pour type avec soulèvement X des cames.

C3 = Profondeur de centrage pour type avec soulèvement Z des cames.